

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa nawierzchni ulicy Jana Pawła II oraz przebudowa ulicy Matejki w Czersku wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetleniem drogowym

Inwestor:

Gmina Czersk

Adres inwestora:

89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27

Branża:

Docelowa organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 31 sierpień 2011r

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:3500 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

do

Projektu docelowej organizacji ruchu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na budowie nawierzchni ulicy Jana Pawła II oraz przebudowy ulicy Matejki w Czersku.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),
- Projekt budowlany,
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-zachodniej części miejscowości Czersk. Ulica stanowi dojazd do pobliskiego osiedla mieszkaniowego oraz budynków jednorodzinnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. Na drodze przede wszystkim odbywa się ruch lokalny.

Szerokość pasa drogowego ul. Matejki waha się od 15,0-18,50m, ul. Jana Pawła II od 10,0-12,0. Istniejącą warstwę jezdni stanowi nawierzchnia z płyt YOMB o zmiennej szerokości. Wzdłuż ulicy przebiega jednostronny chodnik.

Szerokość pasa drogowego ul. Jana Pawła II waha się od 10,0-12,0. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnię jezdni stanowi utwardzona nawierzchnia gruntowa. Brak wydzielonych ciągów pieszych.

Ulica Jana Pawła II oraz Matejki jest drogą publiczną o kategorii drogi gminnej w świetle przepisów Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 wraz z późniejszymi zmianami.

Stan projektowany

Ulica Matejki

– klasa techniczna ulicy	-	L 1/2
– prędkość projektowa	-	V _p = 30 km/h
– szerokość nawierzchni jezdni	-	5,5m
– szerokość ciągu pieszo-rowerowego	-	2,5m
– długość przebudowywanej drogi	-	323,0m
– kategoria ruchu	-	KR-1
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Ulica Jana Pawła II

– klasa techniczna ulicy	-	L 1/2
– prędkość projektowa	-	V _p = 30 km/h
– szerokość nawierzchni jezdni	-	6,0m
– szerokość ciągu pieszo-rowerowego	-	2,5m
– długość przebudowywanej drogi	-	155,0m
– kategoria ruchu	-	KR-1
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Całkowita długość: 478,0m

Mini rondo

– szerokość nawierzchni jezdni	-	5,0m
– szerokość ciągu pieszo-rowerowego	-	2,5m
– średnica wyspy centralnej	-	8,0m
– średnica zewnętrzna	-	18,0m

Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

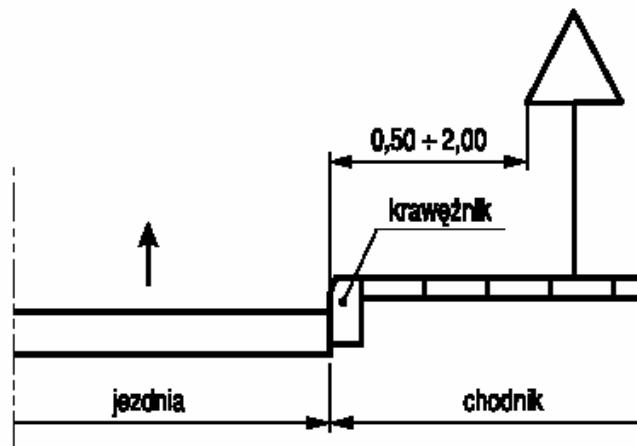
Ruch na ulicach odbywał się będzie w dwóch kierunkach, z wyjątkiem ul. Wojska Polskiego gdzie wprowadzono ruch jednokierunkowy. Wloty na minirondo oznakowano znakiem A-7 „Ustąpi pierwszeństwa” oraz C-12 „Ruch okrężny”. Wokół wyspy centralnej projektuje się punktowe elementy odblaskowe pryzmatyczne.

Ciągi pieszo-rowerowe oznakowano znakiem C-13/16.

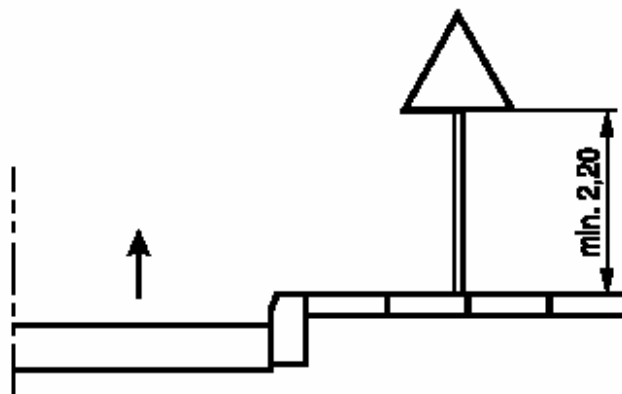
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
 - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na dr gminnej
 - Znaki pionowe na ciągach pieszych i rowerowych – znaki nakazu z grupy wielkości mini
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7, B-20 oraz D-6, D-6b które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

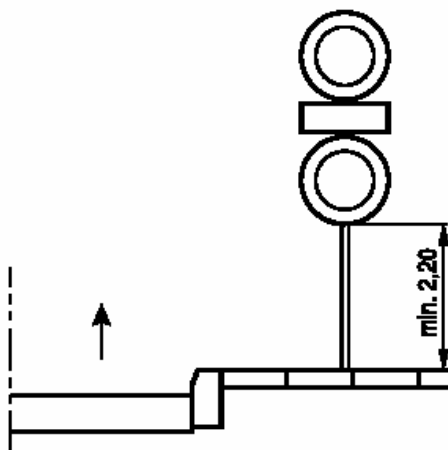
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla $V < 60 \text{ km/h}$,
- Znaki A-7 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,
- Znak D-6 umieszcza się w odległości 0,50m od krawędzi malowania od strony nadjeżdżających pojazdów.

4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi.

5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe poziome:

ZNAK	Dł. [mb]	Pow. [m2]
P-10 (4)	29	58
suma		58

ZNAK	Ilość [szt]	Suma [szt]
Punktowe elementy odblaskowe	63	63
suma		63

- Znaki drogowe pionowe:

ZNAK	ILOŚĆ [szt.]
A-7	6
B-2	1
C-13/16	7
C-12	4
D-6	10
D-3	1
suma:	29

Opracował:

UZGODNIENIA